



**Gemeinde Bad Kohlgrub**

**Erschließungsplanung  
Baugebiet „Kienzerleweg“**

**ENTWÄSSERUNGSKONZEPT  
vom 19.07.2019**

**Vorhabensträger: Gemeinde Bad Kohlgrub**

Hauptstraße 29

82433 Bad Kohlgrub

Tel.: 08845 7490-0

**Landkreis: Garmisch-Partenkirchen**

**Entwurfsverfasser: WipflerPLAN Planungsgesellschaft mbH**

Niederlassung Marktoberdorf

Gschwenderstraße 8, 87616 Marktoberdorf

Tel.: 08342 89586-0; Fax: 08342 89586-29

## INHALTSVERZEICHNIS

|     |             |                    |              |
|-----|-------------|--------------------|--------------|
| 1   | Erläuterung |                    |              |
| 2   | Lagepläne   |                    |              |
| 2.1 | VE ÜL01     | Übersichtslageplan | M = 1 : 5000 |
| 2.2 | VE LP01     | Lageplan           | M = 1 : 250  |

# ERLÄUTERUNG

## INHALTSVERZEICHNIS

|       |                                      |    |
|-------|--------------------------------------|----|
| 1     | Vorhabensträger .....                | 1  |
| 2     | Zweck des Vorhabens .....            | 1  |
| 3     | Bestehende Verhältnisse.....         | 1  |
| 3.1   | Baugrundverhältnisse.....            | 1  |
| 3.2   | Bestehende Wasserversorgung .....    | 1  |
| 3.3   | Bestehende Abwasseranlagen.....      | 1  |
| 3.4   | Gewässerverhältnisse .....           | 1  |
| 3.5   | Grundwasserverhältnisse .....        | 2  |
| 4     | Art und Umfang des Vorhabens .....   | 2  |
| 4.1   | Schmutzwasserbeseitigung.....        | 2  |
| 4.2   | Regenwasserbeseitigung .....         | 2  |
| 4.2.1 | Rigolenversickerung Straße .....     | 4  |
| 4.2.2 | Rigolenversickerung Grundstücke..... | 7  |
| 5     | Rechtsverhältnisse .....             | 10 |
| 6     | Durchführung des Vorhabens.....      | 10 |

## TABELLENVERZEICHNIS

|   |   |
|---|---|
| Tabelle 4-1: Einstufung nach DWA-M 153 .....                              | 3 |
| Tabelle 4-2: Abflussbeiwerte.....   | 3 |
| Tabelle 4-3: Standardstatistik Niederschlag.....                          | 4 |
| Tabelle 4-4: Bemessungswerte Rigolenversickerung Straße .....             | 4 |
| Tabelle 4-5: Angeschlossene Flächen Rigolenversickerung Straße.....       | 5 |
| Tabelle 4-6: Bemessungswerte Rigolenversickerung Grundstücke.....         | 7 |
| Tabelle 4-7: Angeschlossene Flächen Rigolenversickerung Grundstücke ..... | 7 |

## ABBILDUNGSVERZEICHNIS

|  |   |
|--|---|
| Abbildung 4-1: Bemessung Rigolenversickerung Straße .....                  | 5 |
| Abbildung 4-2: Qualitative Bewertung Rigolenversickerung Straße .....      | 6 |
| Abbildung 4-3: Bemessung Rigolenversickerung Grundstücke.....              | 8 |
| Abbildung 4-4: Qualitative Bewertung Rigolenversickerung Grundstücke ..... | 9 |

## QUELLENVERZEICHNIS

- [1] Bayerisches Staatsministerium für Umwelt und Gesundheit. – Technische Regeln zum schadlosen Einleiten von gesammeltem Niederschlagswasser in das Grundwasser (TRENGW), 17. Dezember 2008
- [2] Bayerisches Staatsministerium für Landesentwicklung und Umweltfragen – Verordnung über die erlaubnisfreie schadlose Versickerung von gesammeltem Niederschlagswasser (Niederschlagswasserfreistellungsverordnung NWFreiV), 01. Januar 2000
- [3] Deutsche Vereinigung für Wasserwirtschaft, Abwasser und Abfall e. V. – Hydraulische Bemessung und Nachweis von Entwässerungssystemen (DWA-A 118), Ausgabe 2006
- [4] Deutsche Vereinigung für Wasserwirtschaft, Abwasser und Abfall e. V. – Planung, Bau und Betrieb von Anlagen zur Versickerung von Niederschlagswasser (DWA-A 138), Ausgabe 2005
- [5] Deutsche Vereinigung für Wasserwirtschaft, Abwasser und Abfall e. V. – Handlungsempfehlungen zum Umgang mit Regenwasser (DWA-M 153), Ausgabe 2012
- [6] Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V. – Richtlinien für die Anlage von Straßen – Teil: Entwässerung (Ras-Ew), Ausgabe 2005
- [7] BLASY+MADER GmbH – Gutachten – Bebauungsplan Kienzerleweg, Durchführung von Sickerversuchen, 29.11.2018
- [8] BLASY+MADER GmbH – Baugrunduntersuchung – Bebauungsplan Kienzerleweg, 20.12.2018

## **1 Vorhabensträger**

Die Maßnahme wird von der Gemeinde Bad Kohlgrub, Hauptstraße 29, 82433 Bad Kohlgrub, vertreten durch den 1. Bürgermeister Herrn Franz Degele durchgeführt.

## **2 Zweck des Vorhabens**

Zwischen der Straße Am Hochfeld und dem Kienzerleweg soll eine Verbindung hergestellt werden. Die angrenzenden Flurstücke sollen als Bauplätze ausgewiesen werden.

## **3 Bestehende Verhältnisse**

### **3.1 Baugrundverhältnisse**

Die Erkundung des Baugrundes wurde durch das Ingenieurbüro Blasy+Mader, Eching im November und Dezember 2018 durchgeführt.

### **3.2 Bestehende Wasserversorgung**

In den angrenzenden Straßen sind Wasserversorgungsleitungen vorhanden, die im Zuge der Maßnahme verlängert werden, um das Baugebiet mit Trinkwasser zu versorgen.

### **3.3 Bestehende Abwasseranlagen**

In den angrenzenden Straßen sind Mischwasserkanäle vorhanden. Zudem verläuft parallel zur Straße Am Hochfeld ein bestehender Regenwasserkanal. Dieser leitet auch Drainage- und Hangwasser ab.

### **3.4 Gewässerverhältnisse**

In unmittelbarer Nähe des geplanten Baugebietes befinden sich keine klassifizierten Gewässer. Der o. g. Regenwasserkanal leitet zwar in seinem weiteren Verlauf in ein Gewässer ein, ist unseres Wissens nach nicht als Gewässer eingestuft. In kurzen Abschnitten verläuft diese Regenwasserableitung auch in offenen Gräben.

### 3.5 Grundwasserverhältnisse

Nach den durchgeführten Baugrunduntersuchungen wurden in einer Höhe von 871,76 müNN bis 878,98 müNN bereits wasserführenden Schichten angetroffen. Aufgrund der gering durchlässigen Böden und der sehr inhomogenen Wasserstände ist davon auszugehen, dass dies Schichtwasser ist. Ein Grundwasserspiegel ist im Bereich von 870 müNN zu erwarten.

## 4 Art und Umfang des Vorhabens

Das Baugebiet soll im Trennsystem entwässert werden.

### 4.1 Schmutzwasserbeseitigung

Das anfallende Schmutzwasser wird zum Großteil über einen am Kienzerleweg angeschlossenen neu zu errichtenden Schmutzwasserkanal angeschlossen. Ein kleiner Teil wird über den Mischwasserkanal entlang der Straße Am Hochfeld abgeleitet.

### 4.2 Regenwasserbeseitigung

Das auf den Fahrbahnflächen anfallende Oberflächenwasser wird einer Rigole zugeführt und in den Untergrund versickert. Die Rigole erhält Sedimentationsschächte mit Leichtflüssigkeitsrückhaltung zur Behandlung des anfallenden Oberflächenwassers. Die Rigole erhält eine Ablaufführung zum östlich gelegenen Regenwasserkanal. Diese Leitung erhält keinen Bemessungsabfluss aus dem Baugebiet, sie dient lediglich als Notüberlauf für die Rigolenversickerung Straße. An die Notüberlaufleitung von der Rigolenversickerung Straße zum Regenwasserkanal wird eine Drainageleitung aus dem Bereich von Haus Nr. 5, 7 und 9 angeschlossen, die derzeit über den Mischwasserkanal abgeleitet wird.

Eine Notentlastung in den nordwestlich gelegenen Mischwasserkanal (Am Hochfeld), wie zunächst angedacht, erfolgt nicht.

Nach Aussage des Baugrundgutachters ist eine Versickerung in die sandig, schluffigen Kiesschichten für die unterhalb gelegenen Grundstücke unkritisch, da die Kiesschichten eine ausreichende Mächtigkeit besitzen, um das Wasser aufzunehmen. Bei der Versickerung ist sicherzustellen, dass diese Schichten angeschnitten werden. Im Regelfall erreicht die Rigole die entsprechende Tiefenlage. Zudem werden durch die Länge der Rigole auch weniger durchlässige Abschnitte überbrückt. Der angesetzte Durchlässigkeitsbeiwert ist ein Mittelwert, der die weniger durchlässigen Bereiche berücksichtigt. Die Rigole soll auf einer Höhe von ca.

874 müNN errichtet werden, so dass hier ein ausreichender Grundwasserabstand vorhanden ist. Zeitweise wird der Rigole Schichtenwasser aus den beim Bau angeschnittenen schlecht durchlässigen Schichten zufließen. Dieses Wasser wird in der Rigole versickert.

Für die Entwässerungsanlagen wurde eine Bewertung nach DWA-M 153 und eine Bemessung nach DWA-A 138 durchgeführt. Hierfür wurden folgenden Ausgangswerte vorgesehen:

Tabelle 4-1: Einstufung nach DWA-M 153

| Beschreibung   | Typ     |
|--|---------|
| Grundwasser außerhalb von Wasserschutzgebieten   | G 12    |
| Belastung der Luft für alle betroffenen Flächen<br>(DTV 5.000 - 15.000 Kfz/24 h)                                       | L 2     |
| Flächenbelastung Dachflächen   | F 2     |
| Flächenbelastung wenig befahrene Verkehrsflächen   | F 3     |
| Durchgangswerte für Anlagen mit Dauerstau<br>und $q_A = 18 \text{ m/h}$ bei $r_{\text{krit}} = 30 \text{ l/sha}$ (25b) | D = 0,7 |

Tabelle 4-2: Abflussbeiwerte

| Beschreibung               | $\psi_m$ |
|----------------------------|----------|
| Asphalt, fugenloser Beton  | 0,90     |
| Ziegel, Dachpappe          | 0,80     |
| Pflaster mit dichten Fugen | 0,75     |

Tabelle 4-3: Standardstatistik Niederschlag

|   |                        |                               |                                   |
|---|------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|
| <b>Station :</b>                                    |                        | <b>Kennung :</b>              |                                   |
| <b>Bemerkung :</b>                                  |                        | <b>Datum :</b> 10.07.2019     |                                   |
| <b>Rasterfeldnr. KOSTRA - Atlas</b>                 | <b>horizontal :</b> 44 | <b>vertikal :</b> 99          | <b>räumlich interpoliert :</b> ja |
| <b>Rasterfeldmittelpunkt liegt :</b>                | 3,34 km westlich       | 1,136 km südlich              |                                   |
| <b>Gauß-Krüger Koordinaten</b>                      |                        | <b>Rechtswert :</b> 4428191 m | <b>Hochwert :</b> 5281399 m       |
| <b>Geografische Koordinaten östl. Länge :</b> 0 ' " |                        | <b>nördl. Breite :</b> 0 ' "  |                                   |

| T<br>D | 0,5            |       | 1              |       | 2              |       | 5              |       | 10             |       | 20             |       | 50             |       | 100            |       |
|--------|----------------|-------|----------------|-------|----------------|-------|----------------|-------|----------------|-------|----------------|-------|----------------|-------|----------------|-------|
|        | h <sub>N</sub> | r     |
| 5'     | 4,1            | 136,0 | 6,0            | 201,1 | 8,0            | 266,2 | 10,6           | 352,2 | 12,5           | 417,3 | 14,5           | 482,4 | 17,1           | 568,4 | 19,0           | 633,5 |
| 10'    | 7,1            | 118,7 | 9,9            | 164,7 | 12,6           | 210,7 | 16,3           | 271,4 | 19,0           | 317,4 | 21,8           | 363,4 | 25,5           | 424,2 | 28,2           | 470,2 |
| 15'    | 9,2            | 101,9 | 12,6           | 139,5 | 15,9           | 177,0 | 20,4           | 226,6 | 23,8           | 264,2 | 27,2           | 301,7 | 31,6           | 351,3 | 35,0           | 388,9 |
| 20'    | 10,6           | 88,4  | 14,5           | 121,0 | 18,4           | 153,5 | 23,6           | 196,4 | 27,5           | 228,9 | 31,4           | 261,4 | 36,5           | 304,4 | 40,4           | 336,9 |
| 30'    | 12,4           | 69,0  | 17,2           | 95,6  | 22,0           | 122,1 | 28,3           | 157,2 | 33,1           | 183,7 | 37,8           | 210,2 | 44,2           | 245,3 | 48,9           | 271,9 |
| 45'    | 13,8           | 51,0  | 19,6           | 72,7  | 25,5           | 94,3  | 33,2           | 123,0 | 39,1           | 144,6 | 44,9           | 166,3 | 52,6           | 195,0 | 58,5           | 216,6 |
| 60'    | 14,3           | 39,9  | 21,1           | 58,6  | 27,9           | 77,4  | 36,8           | 102,2 | 43,6           | 121,0 | 50,3           | 139,8 | 59,2           | 164,6 | 66,0           | 183,3 |
| 90'    | 16,6           | 30,8  | 23,8           | 44,1  | 31,0           | 57,3  | 40,5           | 74,9  | 47,6           | 88,2  | 54,8           | 101,5 | 64,3           | 119,1 | 71,5           | 132,4 |
| 2h     | 18,4           | 25,6  | 25,9           | 36,0  | 33,4           | 46,4  | 43,3           | 60,1  | 50,8           | 70,5  | 58,3           | 80,9  | 68,2           | 94,7  | 75,7           | 105,1 |
| 3h     | 21,2           | 19,7  | 29,2           | 27,0  | 37,2           | 34,4  | 47,7           | 44,1  | 55,6           | 51,5  | 63,6           | 58,9  | 74,1           | 68,6  | 82,1           | 76,0  |
| 4h     | 23,5           | 16,3  | 31,8           | 22,1  | 40,1           | 27,9  | 51,1           | 35,5  | 59,4           | 41,3  | 67,7           | 47,0  | 78,7           | 54,7  | 87,0           | 60,4  |
| 6h     | 27,0           | 12,5  | 35,8           | 16,6  | 44,7           | 20,7  | 56,4           | 26,1  | 65,2           | 30,2  | 74,0           | 34,3  | 85,7           | 39,7  | 94,5           | 43,8  |
| 9h     | 31,0           | 9,6   | 40,4           | 12,5  | 49,8           | 15,4  | 62,2           | 19,2  | 71,6           | 22,1  | 81,0           | 25,0  | 93,4           | 28,8  | 102,8          | 31,7  |
| 12h    | 34,2           | 7,9   | 44,0           | 10,2  | 53,8           | 12,5  | 66,8           | 15,5  | 76,6           | 17,7  | 86,4           | 20,0  | 99,4           | 23,0  | 109,2          | 25,3  |
| 18h    | 38,2           | 5,9   | 49,5           | 7,6   | 60,8           | 9,4   | 75,8           | 11,7  | 87,2           | 13,5  | 98,5           | 15,2  | 113,5          | 17,5  | 124,8          | 19,3  |
| 24h    | 42,1           | 4,9   | 55,0           | 6,4   | 67,9           | 7,9   | 84,9           | 9,8   | 97,7           | 11,3  | 110,6          | 12,8  | 127,6          | 14,8  | 140,5          | 16,3  |
| 48h    | 63,4           | 3,7   | 78,8           | 4,6   | 94,1           | 5,4   | 114,4          | 6,6   | 129,7          | 7,5   | 145,1          | 8,4   | 165,4          | 9,6   | 180,7          | 10,5  |
| 72h    | 71,0           | 2,7   | 88,0           | 3,4   | 104,9          | 4,0   | 127,4          | 4,9   | 144,3          | 5,6   | 161,3          | 6,2   | 183,7          | 7,1   | 200,7          | 7,7   |

#### 4.2.1 Rigolenversickerung Straße

Tabelle 4-4: Bemessungswerte Rigolenversickerung Straße

| Beschreibung                         | Bemes-<br>sungswert | Bemessungs-<br>größe mit<br>Einheit |
|--------------------------------------|---------------------|-------------------------------------|
| Überschreitungshäufigkeit            | n                   | 0,1 1/a                             |
| Durchlässigkeitsbeiwert              | k <sub>r</sub>      | 5,0 x 10 <sup>-6</sup> m/s          |
| Zuschlagsfaktor (geringes Risikomaß) | f <sub>z</sub>      | 1,20                                |
| Breite der Rigole                    | b <sub>R</sub>      | 1,50 m                              |
| Höhe der Rigole                      | h <sub>R</sub>      | 1,50 m                              |
| Sickerrohr-Innendurchmesser          | d <sub>i</sub>      | 300 mm                              |
| Speicherkoefizient des Füllmaterials | s <sub>R</sub>      | 0,35                                |

Um die Einleitung im Überlastungsfall der Rigole in den bestehenden Regenwas-serkanal zu minimieren wurde die Überschreitungshäufigkeit in Abstimmung mit dem Vorhabensträger und dem Wasserwirtschaftsamt Weilheim, wie oben ange-geben, sehr hoch gewählt.







Die Rigole wurde nach DWA-A 138 wie folgt bemessen:

| <b>Bemessungsgrundlagen</b>                                   |                                |         |                |
|---|--------------------------------|---------|----------------|
| Angeschlossene undurchlässige Fläche nach Flächenermittlung   | $A_u$ :                        | 251     | m <sup>2</sup> |
| Abstand Geländeoberkante zum maßgebenden Grundwasserstand     | $h_{GW}$ :                     | 3,5     | m              |
| Breite der Rigole   | $b_R$ :                        | 1,5     | m              |
| Höhe der Rigole   | $h_R$ :                        | 1,5     | m              |
| Speicherkoefizient des Füllmaterials der Rigole               | $s_R$ :                        | 0,35    | -              |
| Anzahl der Sickerrohre: <input type="text" value="1"/>        | Sickerrohr - Innendurchmesser  | $d_i$ : | 300 mm         |
|   | Sickerrohr - Aussendurchmesser | $d_a$ : | 347 mm         |
| Durchlässigkeitsbeiwert der gesättigten Zone des Untergrundes | $k_f$ :                        | 5E-6    | m/s            |
| Zuschlagsfaktor gemäß DWA-A 117                               | $\zeta$ :                      | 1,20    | -              |

| <b>Starkregen</b>             |                                   |                                  |     |
|-------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----|
| Starkregen nach:              | Gauß-Krüger Koord.                | DWD Station:                     |     |
| Gauß-Krüger Koordinaten       | Rechtswert: 4428191 m             | Hochwert: 5281399 m              |     |
| Geografische Koordinaten      | nördl. Breite: ° ' "              | östl. Länge: ° ' "               |     |
| Rasterfeldnummer KOSTRA Atlas | horizontal 44 vertikal 99         | Räumlich interpoliert ?          | ja  |
| Rasterfeldmittelpunkt liegt:  | 3,34 km westlich 1,136 km südlich |                                  |     |
| Überschreitungshäufigkeit     | $n$ :                             | <input type="text" value="0,2"/> | 1/a |

| <b>Berechnungsergebnisse</b>               |      |                    |  |
|--|------|--------------------|--|
| Rigolenlänge $l_R$                         | 18,3 | m                  | Gesamtspeicherkoefizient $s_{RR}$ 0,37 -   |
| Zufluss $Q_{zu}$                           | 0,2  | l/s                | spez. Versickerungsrate $q_S$ 4,1 l/(s·ha) |
| maßgebende Regenspende $I_{D,n}$           | 8,9  | l/(s·ha)           | maßgebende Regendauer D 1730 min           |
| erf. Wasseraustrittsfläche der Sickerrohre | 27   | cm <sup>2</sup> /m |  |

Abbildung 4-3: Bemessung Rigolenversickerung Grundstücke

Die Berechnung der Rigole ergab eine notwendige Länge von 18 m.



## 5 Rechtsverhältnisse

Für das Vorhaben wird derzeit durch das Architekturbüro Otto Fussenegger, Bad Kohlgrub ein Bebauungsplan aufgestellt.

Für die Versickerung des auf den öffentlichen Straßenflächen anfallenden Oberflächenwassers kann, nach derzeitigem Stand, auf die Beantragung einer wasserrechtlichen Genehmigung verzichtet werden, wenn die Niederschlagswasserfreistellungsverordnung (NWFreiV) und die Technische Regeln zum schadlosen Einleiten von gesammeltem Niederschlagswasser in das Grundwasser (TRENGW) eingehalten werden. Die Hinweise des Wasserwirtschaftsamtes Weilheim vom 24.06.2019 wurden bereits in dieses Entwässerungskonzept eingearbeitet.

## 6 Durchführung des Vorhabens

Derzeit wird der o. g. Bebauungsplan aufgestellt. Planung und Ausführung soll im Anschluss erfolgen.

Der Entwurfsverfasser.

Der Vorhabensträger.

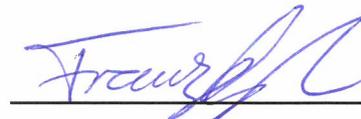
Marktoberdorf, den 19.07.2019

Bad Kohlgrub, den **22. 07. 19**

---

WipflerPLAN  
Planungsgesellschaft mbH

ppa. Dipl.-Ing. (FH) Michele Mongella  
Dipl.-Ing. (FH) Oliver Chmiel



---

Gemeinde Bad Kohlgrub

Franz Degele, 1. Bürgermeister